

Załącznik Nr 1 do SWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

(Znak postępowania: ZP.271.1.2026)

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Budowa dróg na terenie Gminy Chełm w miejscowościach Uher, Parypse i Żółtańce-Kolonia**” – zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną, na podstawie dokumentacji będącej w posiadaniu Zamawiającego i stanowiącej załącznik do SWZ.

2. Zakres prac obejmuje:

- 1) budowę dróg na terenie Gminy Chełm:
 - a) Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Uher;
 - b) Budowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Parypse;
 - c) Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Żółtańce-Kolonia (ul. Wrzosowa) na podstawie dokumentacji będącej w posiadaniu Zamawiającego i stanowiącej załącznik do SWZ;
- 2) oznakowanie miejsca robót;
- 3) roboty ziemne;
- 4) wykonanie warstw konstrukcyjnych – asfaltowych;
- 5) wykonanie poboczy;
- 6) porządkowanie terenu;
- 7) odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót;
- 8) wykonanie obsługi geodezyjnej, roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu;
- 9) wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego;
- 10) sporządzenie kompletnej dokumentacji powykonawczej, w tym inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz inwentaryzacji robót zanikających,
- 11) przestrzeganie uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji.

3. Zakres prac nie obejmuje budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

4. Charakterystyka dróg wchodzących w zakres realizowanej inwestycji:

1) Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Uher:

- klasa drogi wewnętrzna – ulica,
- łączna długość dróg - 260,59 m
- szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- grupa nośności podłoża – G3,
- głębokość przemarzania gruntu hz=1,00m

- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości - 3,50m,
- pobocze gruntowe szerokości – 2 x 0,75 m,
- prędkość projektowa VP = 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na tereny zielone w granicy pasa drogowego. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.,
- pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.
- Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę. Projektowane zjazdy zwykłe na działki dostosowane do ich istniejących wymiarów o szerokości 5,00 m, połączone z jezdnią skosami 1:1,5 i zostaną ukształtowane poprzez wykonanie nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm. grubości 15 cm do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Zjazdy zaznaczone w dokumentacji kolorem niebieskim wymagają rozebrania istniejącej konstrukcji wraz z opornikami, uzupełnienia podbudowy i ponownego ułożenia z wykorzystaniem nowego materiału w 50%. Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

2) Budowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Parypse:

- klasa drogi – publiczny ciąg pieszo-jezdny o przekroju 1/1,
- łączna długość dróg – 130,84 m
- obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
- grupa nośności podłoża – G3,
- głębokość przemarzania gruntu hz=1,00m
- jezdnia z betonu asfaltowego i płyt ażurowych o łącznej szerokości – 5,00m,
- prędkość projektowa VP = 20 km/h,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe,
- pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste,
- inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę.

**3) Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Żółtańce-Kolonia (ul.
Wrzosowa):**

- klasa drogi wewnętrzna – ulica o przekroju 1/1,
- łączna długość dróg – 34,86 m
- obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
- grupa nośności podłoża – G3,
- głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,00\text{m}$
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości - 3,50m,
- pobocze gruntowe szerokości – 2 x 0,75 m,
- prędkość projektowa VP = 30 km/h,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe,
- pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste,
- inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę.